




SO 101-00

PROJEKTOVAL :	ING. ĽUBOŠ MAŠLEJ		 Sabinovská 18, Prešov tel. : 0908 927 297 mail : malstatissro@gmail.com	<div>AUTORIZAČNÁ PEČIATKA A PODPIS:  Ing. František ONDREJ autorizovaný stavebný inžinier 5268 * A2 komplexné architektonické a inžinierske služby</div>	
VYPRACOVAL :	ING. ĽUBOŠ MAŠLEJ				
KONTROLOVAL :	ING. ĽUBOŠ MAŠLEJ				
ZODP. PROJEKTANT :	ING. FRANTIŠEK ONDREJ				
OBSTARAVATEĽ : Lesprodukt, s.r.o., Hunkovce č.8, 090 03 Ladomírová					
KRAJ : PREŠOVSKÝ			OKRES STAVBY : SVIDNÍK		
MIESTO STAVBY : EXTRAVILÁN OBCE BODRUŽAL			KATAST. ÚZEMIE : BODRUŽAL, PRÍKRA		
STAVBA : REKONŠTRUKCIA LESNÝCH CIEST V KATASTRI OBCE BODRUŽAL				stupeň : DSP	formát : _xA4
OBJEKT : SO 101-00 REKONŠTRUKCIA LESNEJ CESTY "VLČINEC"				dátum : 01/2023	číslo zák. : MAL01/23
				mierka : 1:--	arch. číslo : MAL01/23
				číslo prílohy : 01	číslo súpravy :
PRÍLOHA : TECHNICKÁ SPRÁVA					

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	2
2.1. Účel a cieľ výstavby	2
2.2. Druh komunikácie a jej funkcia.....	2
2.3. Zdôvodnenie potreby stavby	2
2.4. Podklady pre vypracovanie PD	2
3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA OBJEKTU	3
3.1. Súčasný stav dotknutého územia	3
3.2. Technické riešenie	3
3.3. Komunikácia	4
3.4. Šírkové usporiadanie	5
3.5. Odvodnenie	5
4. POSTUP VÝSTAVBY	5
4.1. Hlavné stavebné práce	5
4.2. Rozsah a likvidácia porastov	5
4.3. Ochranné pásma	5
4.4. Starostlivosť o životné prostredie	6
Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	6
Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a ochrany zdravia pri práci	6
Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	7
5. ODPADY	7
6. ZVLÁŠTNE UPOZORNENIA	9

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby :	REKONŠTRUKCIA LESNÝCH CIEST V KATASTRI OBCE BODRUŽAL
Objekt :	SO 101-00 REKONŠTRUKCIA LESNEJ CESTY „VLČINEC“
Miesto:	intravilán obce Bodružal, Príkra
Druh projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)
Druh stavby :	rekonštrukcia
Miesto: kraj, okres :	Prešovský kraj, Svidník
Katastrálne územie :	Bodružal, Príkra
Obstarávateľ :	Lesprodukt, s.r.o. Hunkovce č.8, 090 03 Ladomírová
Projektant:	MALSTATIS s.r.o. Sabinovská 18, 080 01 Prešov
Projektant:	Ing. Ľuboš Mašlej
Zodpovedný projektant:	Ing. František Ondrej

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

2.1. Účel a cieľ výstavby

Predmetná projektová dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) je vypracovaná na základe požiadaviek investora, ktorým je firma Lesprodukt, s.r.o..

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu existujúcej lesnej cesty „Vlčinec“ kategórie L1 4,0/30 v celkovej dĺžke 1,675 km. Cieľom rekonštrukcie je odstránenie nevyhovujúceho stavu a zvýšenie bezpečnosti prístupu k riešenej lokalite.

2.2 Druh komunikácie a jej funkcia

Cesta leží južným smerom od obce Bodružal v jej intraviláne na parcelách registra E č.556 a 712 katastra Bodružal a parcele registra E č.1107/1 katastra Príkra. Rekonštrukcia sa začína cca 250,0m od napojenia na štátnu cestu III/3546 Bodružal- Miroľa. Komunikácia je kategórie L1 4,0/30. Slúži celoročne na zvážanie dreva z danej lokality. Záujmové územie je v kopcovitom teréne.

2.3 Zdôvodnenie potreby stavby

Potreba rekonštrukcie vyplýva zo zlého technického stavu lesnej cesty. Lesná cesta je ťažko pojazdná z dôvodu nerovnosti krytu vozovky, lokálnych deformácií. Šírkové usporiadanie cesty v oblúkoch nespĺňa hodnotu pre danú kategóriu L1 a navrhovanú rýchlosť.

Odvodnenie je taktiež v nevyhovujúcom stave, priekopy sú zanesené, pôvodná dlažba odplavené. Výtokové prefabrikované čelá sú posunuté, rúry na vtok zalomené. Pri monolitických čelách sú tieto rozpadnuté resp. zbortené.

V miestach lesných skládok je povrch v nevyhovujúcom stave, keďže je prevažne tvorený zeminou bez spevnenia.

2.4 Podklady pre vypracovanie PD

- polohopisné zameranie územia geodetom
- požiadavky investora
- obhliadka staveniska

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA OBJEKTU

3.1 Súčasný stav dotknutého územia

V súčasnosti sa v danej lokalite nachádza lesná cesta kategórie L1 4,0/30, ktorá je v nevyhovujúcom stave podľa popisu vyššie, preto je nevyhnutná jej úprava.



3.2 Technické riešenie

Jedná sa o rekonštrukciu existujúcej lesnej cesty, čomu zodpovedá aj technický návrh. Rekonštrukcia je navrhnutá na dĺžke 1675,00 m vrátane dvoch skládok dreva. Smerovo a výškovo cesta rešpektuje existujúce priestorové usporiadanie komunikácie a konfigurácie jestvujúceho terénu. Keďže sa jedná o cestu kategórie L1 4,0/30 v celej dĺžke navrhujeme úpravu asfaltovej vrstvy na 3,0m + rozšírenie v jednotlivých oblúkoch. Výškové vedenie komunikácie je v poriadku, keďže maximálny pozdĺžny sklon neprevyšuje sklon 12,0%.

Po zrealizovaní búracích prác t.j. vybúraní rozpadnutých monolitických železobetónových čiel priepustov na výtok, zalomených rúr, vyčistení ľavostrannej priekopy od nánosov blata, vyčistení krytu vozovky, odstránení krovia z krajnice, vyčistení krajníc lesnej cesty a rozobraní prefabrikovaných výtokových čiel priepustov, sa osadia nové rúry na vtok, ku ktorým sa nanovo osadia pôvodné výtokové čela, ktoré sa očistia a povrchovo sa ošetrí. V miestach vybúraných čiel sa zrealizujú nové monolitické výtokové čelá. Pri priepustoch sa taktiež odstránia skorodované zábradlia na výtok a osadia sa nové. Vyčistená a prehĺbená ľavostranná priekopa sa v celej dĺžke vydláždi betónovými tvarovkami.

V miestach, kde navrhujeme rozšírenie vozovky /najmä v oblúkoch a výhybňach / resp. upravujeme vozovku z dôvodu poklesu a nadmernej deformácii vozovky (km 0,000-0,250 v dĺžke 250m a km 0,925-0,950 v dĺžke 25,0m) , sa najprv odstránia pôvodné vrstvy vozovky a zrealizuje sa potrebný výkop pre uloženie konštrukčných vrstiev vozovky, na ktoré sa následne uloží asfaltová vrstva.

SO 101-00 REKONŠTRUKCIA LESNEJ CESTY „VLČINEC“

Po vyčistení zvyšnej časti vozovky sa zrealizuje prerovnávk a s úpravou výtlkov a následne sa uloží kryt komunikácie na celej jej šírke.

Obojstranné krajnice sa spevnia štrkodrvou. V miestach navrhovaných manipulačných plôch a zvažnic sa po zrealizovaní zemných prác vybuduje nová konštrukcia s krytom zo štrkodrvy. Celková dĺžka rekonštruovanej lesnej cesty je 1 675m a plocha lesných skládok so spevneným povrchom je 1805m². V rámci trasy sú navrhnuté aj 3 výhybne. V miesta napojenia zvažnic na lesnú cestu sa v priekope zriadia prejazdy z rúry DN300 obsypané a spevnené štrkodrvou.

V rámci daného gravitačného územia bude po rekonštrukcii lesná cesta zabezpečovať sprístupnenie lesných porastov na exponovaných horských stanovištiach v každom ročnom období.

Zoznam rekonštruovaných priepustov v trase:

- Priepust č.01: km 0,074 85 ŽB prefa DN500, dĺ.5,0m
- Priepust č.02: km 0,214 896 ŽB prefa DN500, dĺ.8,0m
- Priepust č.03: km 0,405 07 ŽB prefa DN500, dĺ.10,0m
- Priepust č.04: km 0,550 22 ŽB prefa DN500, dĺ.8,0m
- Priepust č.05: km 0,685 15 ŽB monolit DN600, dĺ.9,0m
- Priepust č.06: km 0,754 45 ŽB monolit DN600, dĺ.10,5m
- Priepust č.07: km 1,086 22 ŽB prefa DN500, dĺ.6,0m
- Priepust č.08: km 1,221 20 ŽB monolit DN800, dĺ.12,0m
- Priepust č.09: km 1,395 25 ŽB prefa DN500, dĺ.7,0m
- Priepust č.10: km 1,586 00 ŽB monolit DN600, dĺ.32,5m

3.3 Komunikácia

Konštrukcia v mieste novej vozovky:

-ASFALTOBETÓN	AC 16 0;II	50mm	STN EN 13108-1
-SPOJOVACÍ POSTREK	PS, A	0,5 kg/m,	STN 73 6129
-ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L;II	70mm	STN EN 13108-1
-SPOJOVACÍ POSTREK	PS, A	0,5 kg/m,	STN 73 6129
-ŠTRKODRVINA	UM ŠD 0/31,5 G _c	200mm	STN 73 6126
-ŠTRKODRVINA	UM ŠD 0/63 G _p	250mm	STN 73 6126
-TUHÁ DVOJOSÁ MONOLITICKÁ PP GEOMREŽA	30kN/m		
-PLÁŇ	E/def,2>=50MPa, E/def,2/E/def,1< 2,6		

Konštrukcia v mieste úpravy krytu:

-ASFALTOBETÓN	AC 16 0;II	50mm	STN EN 13108-1
-SPOJOVACÍ POSTREK	PS, A	0,5 kg/m,	STN 73 6129
-ASFALTOVÝ BETÓN/PREROVNÁVKA/	AC 16 L;II	70mm	STN EN 13108-1
-SPOJOVACÍ POSTREK	PS, A	0,5 kg/m,	STN 73 6129
-OČISTENIE VOZOVKY			

Konštrukcia spevnenia skládky dreva:

- ŠTRKODRVA fr.0/32 hr.150mm
- ŠTRKODRVA fr.0/63 hr.200mm
- ÚPRAVA A PREROVNANIE PODKLADU

SO 101-00 REKONŠTRUKCIA LESNEJ CESTY „VLČINEC“

3.4 Šírkové usporiadanie

Cesta je jednopruhovú obojsmernú lesnú cestu.

Šírkové pomery komunikácie majú nasledujúce parametre:

- šírka jazdného pruhu – 3,0 m + rozšírenie v oblúku,
- šírka krajnice – 0,5m,
- voľná šírka cesty – 4,0m.

3.5 Odvodnenie

Odvodnenie vozovky je riešené priečnym sklonom vozovky do príľahlého terénu, resp. pri ľavotočivých oblúkoch dostredným sklonom do priekopy, kde sa následne voda dostane cez priepusty na výtokovú stranu, kde sa po pravej strane komunikácie nachádza potok Bodružalik. Existujúce priepusty budú prečistené a v prípade potreby, poškodené časti zrekonštruované resp. vymenené. Priekopy pri pozdĺžnom sklone nad 7,0% budú mať spevnené dno prefabrikovanou tvárniciou TBM 1-60 do bet.lôžka.

4. POSTUP VÝSTAVBY

4.1 Hlavné stavebné práce

Pre výstavbu platia štandardné postupy budovania:

- vytýčenie staveniska,
- osadenie dočasného dopravného značenia
- búracie práce
- zemné práce
- rekonštrukcia priepustov
- čistenie a dláždenie priekop
- pokládka konštrukčných vrstiev
- pokládka asfaltových vrstiev
- dokončovacie práce
- odstránenie dočasného dopravného značenia

4.2 Rozsah a likvidácia porastov

Počas výstavby bude potrebné odstránenie náletových krovín, ktoré sa nachádzajú na krajnici komunikácie resp. v zanesenej ľavostrannej krajnici.

4.3 Ochranné pásma

OCHRANNÉ PÁSMA:	
OBJEKT:	OCH. PÁSMO:
CESTA I. TRIEDY	50m od osi vozovky
CESTA II. TRIEDY	25m od osi vozovky
CESTA III. TRIEDY	18m od osi vozovky
MIESTNE KOMUNIKÁCIE	15m od osi vozovky
KANALIZAČNÉ POTRUBIE DN do 500mm	1,5m od vonkajšieho obrysu
VODOVODNÉ POTRUBIE DN do 500mm	1,5m od vonkajšieho obrysu
ELEKTRICKÉ VEDENIE VN VZDUŠNÉ (1kV-35kV)	10m od krajného vodiča
ELEKTRICKÉ VEDENIE NN VZDUŠNÉ	1,0m od krajného vodiča
ELEKTRICKÉ VEDENIE do 110kV PODZEMNÉ	1,0m od osi kábla
TELEKOMUNIKAČNÝ KÁBEL VZDUŠNÝ	1,5m od osi kábla
TELEKOMUNIKAČNÝ KÁBEL PODZEMNÝ	1,5m od osi kábla
PLYNOVÉ VEDENIE v zastavanom území	1,0m od plynového vedenia
PLYNOVÉ VEDENIE DO DN 200	4,0m od plynového vedenia
PLYNOVÉ VEDENIE DN 201-500	8,0m od plynového vedenia

SO 101-00 REKONŠTRUKCIA LESNEJ CESTY „VLČINEC“

4.4 Starostlivosť o životné prostredie

Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Realizovaná stavba sa nachádza v 1. stupni ochrany prírody podľa zákona o ochrane prírody.

Počas výstavby možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia.

Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a prístupové komunikácie.

Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

Pre zníženie týchto nepriaznivých vplyvov boli spracované nasledovné opatrenia:

- **Zameraná na ochranu pred hlukom a vibráciami:**
 - zabezpečiť aby práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí pre III. kategóriu územia podľa prílohy k vyhláške Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
 - dodržiavať zákon č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
 - používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti a zabezpečovať ich pravidelnú technickú kontrolu a údržbu,
 - pri výstavbe rešpektovať povolené limity hladín hluku určené platnými právnymi predpismi.
- **Zamerané na ochranu ovzdušia:**
 - lokálne znečistenie ovzdušia počas výstavby spôsobí znečistenie tuhými znečisťujúcimi látkami z primárnej a sekundárnej prašnosti na stavenisku, tento vplyv bude dočasný, krátkodobý, lokálny s malou intenzitou. Veľkosť a intenzita tohto vplyvu možno eliminovať organizáciou práce, čistením povrchu prístupových ciest, skrúpaním a pod.
 - dodržiavať zákon č.137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov
- **Zamerané na ochranu horninového prostredia a pôdneho krytu- humusovej vrstvy:**
 - pred realizáciou výkopových prác realizovať skrývku humusovej vrstvy a nakladať s ňou v zmysle platnej legislatívy ochrany pôdneho fondu.
- **Zamerané na ochranu podzemných a povrchových vôd:**
 - zabezpečiť, aby používané stroje a strojné zariadenia neznečisťovali prípadnými únikmi nebezpečných látok (úkapy prevádzkových kvapalín) pôdu, povrchovú a podzemnú vodu,
 - navrhovanými stavebnými úpravami nezmeniť režim povrchových a podzemných vôd v území
 - dodržiavať zákon č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení neskorších predpisov (vodný zákon)
- **Zamerané na ochranu drevín rastúcich v lese a mimo les:**
 - pri realizácii stavby prevádzať opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu alebo zničeniu existujúcich drevín rastúcich mimo les v bezprostrednom susedstve predmetnej stavby, ktoré neboli špecifikované na výrub.
- **Zamerané na ochranu biotopov:**
 - dodržiavať zákon č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon č. 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon č.154/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon č. 124/2006 Z.z.)

Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov

Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (dopĺňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon č. 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Na predmetnej stavbe nie je predpoklad styku s agresívnym prostredím.

5. ODPADY

Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovanou rekonštrukciou nedôjde ku zhoršeniu stavu životného prostredia na danom území. Odvodnenie zrážkovej vody z povrchu ostane nezmenené.

Pri realizácii vznikne stavebný odpad vo forme prostého betónu, kovového odpadu, bitúmenových zmesí a zvyškov stavebných materiálov použitých na stavbe (tesniace materiály, zvyškový betón a betónová zálievka, obaly, zbytky farby a pod.).

Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na realizácii stavby

S odpadmi vzniknutými počas stavebných prác bude nakladané v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov:

SO 101-00 REKONŠTRUKCIA LESNEJ CESTY „VLČINEC“

1. skupina: stavebný odpad a odpady z demolácie, ktoré vzniknú odstránením poškodených častí rekonštruovaného mosta: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 17 01 01 - betón „O“
- 17 03 02 - bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 04 05 - železo a oceľ „O“

2. skupina: odpad, ktorý vznikne z použitých stavebných materiálov: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 10 13 14 – odpadový betón a kal „O“
- 17 01 01 – betón „O“
- 17 01 06 – zmesi betónu alebo oddelené zložky betónu obsahujúce nebezpečné látky „N“
- 17 01 07 – zmesi betónu iné ako uvedené v 17 01 06 „O“
- 17 02 01 – drevo „O“
- 17 03 02 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 06 04 – izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 „O“

Pravdepodobnosť, že z použitých stavebných materiálov bude niektorý zaradený v kategórii nebezpečný odpad je minimálna, napriek tomu musia byť aj pre túto možnosť na stavenisku vytvorené vhodné podmienky.

3. skupina: odpad, z obalových materiálov z použitých stavebných hmôt: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 15 01 01 – obaly z papiera a lepenky „O“
- 15 01 02 – obaly z plastov „O“
- 15 01 03 – obaly z dreva „O“
- 15 01 04 – obaly z kovu „O“
- 15 01 06 – zmiešané obaly „O“
- 15 01 10 – obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami „N“

Pre odpadové obalové materiály musí byť zriadené zberné miesto. Pokiaľ je predpoklad, že niektorá komodita z obalov bude materiálovo zhodnotiteľná (napr. recykláciou), je potrebné zabezpečiť pre tento druh odpadu samostatný kontajner s príslušným označením zbieraného druhu odpadu. Pokiaľ sú však obalové materiály znečistené do takej miery, že ich recyklácia je nepravdepodobná, je možné ich zbierať spoločne do určeného prekrytého kontajnera a po naplnení odviezť na skládku odpadov.

4. skupina: iný odpad, ktorý vznikne pri realizácii výstavby (prevádzka mechanizmov, technologické odpady, odpad podobný komunálnemu odpadu): tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 08 01 11 – odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky „N“
- 08 01 12 – odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 „O“
- 15 02 02 – absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami „N“
- 20 03 01 – zmesový komunálny odpad „O“

Uvedené druhy odpadov vznikajú v priestore stavebného dvora. Dodávateľ stavby musí mať zriadené zhromažďovacie miesto, kde sú odpady oddelene zhromaždené až do doby ich zneškodnenia alebo zhodnotenia. Pre každý druh nebezpečného odpadu musí byť pripravená zberná nádoba označená kódom príslušného druhu odpadu, ktorý bude v nádobe zhromažďovaný, nádoba musí byť odolná voči mechanickému namáhaniu a chemickému pôsobeniu odpadu. Objekty, v ktorých budú nebezpečné odpady zhromažďované do času ich odvozu na miesto zneškodnenia resp. zhodnotenia, musí byť uzamykateľný a nesmie byť voľne prístupný nepovolaným osobám. Odpady z tejto skupiny zaradené do kategórie ostatný odpad, môžu byť spolu ukladané do veľkokapacitného kontajnera a podľa potreby odvážané na skládku odpadov

určenú na skladovanie odpadu, ktorý nie je nebezpečný poprípade podľa možností ostatných odpad zhodnotiť.

Predpokladané množstvá odpadov vznikajúcich počas výstavby sú nasledujúce:

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t)
17 01 01	betón (železobetón)	O	60,0
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	240,0
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	1500,0
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	0,3

Vznik ostatných druhov odpadov, uvedených v jednotlivých skupinách odpadov (1. až 4. skupina), je potenciálne možný, avšak nie je istý. Ich predpokladané množstvá môžu dosahovať cca od 0,001 do 0,1 t.

Spôsob nakladania s odpadmi

V predchádzajúcom texte sú uvedené predpokladané druhy odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na výstavbe i počas prevádzky. Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť novoprijatou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktoré požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím.

Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob ako sa bude s odpadmi vzniknutými v rámci stavby nakladať.

Vzniknutý odpad, ktorý sa nedá druhotne využiť sa odvezie na najbližšiu riadenú skládku tuhého odpadu.

6. ZVLÁŠTNE UPOZORNENIA

Keďže v miestach, kde navrhujeme rekonštrukciu sa môžu nachádzať podzemné siete je nutné pred samotnou realizáciou ich vytýčenie. Pri zemných prácach je nutné postupovať obzvlášť opatrne.

Mimoriadnu pozornosť treba venovať bezpečnosti pri práci, nakoľko v blízkosti stavebných prác /napojenie na štátnu cestu/ je vedená verejná doprava.

V Prešove január 2023

Vypracoval: Ing. Ľuboš Mašlej